

MGB GT Mk I „Mark“

Der MGB allgemein:

- Reihenvierzylindermotor mit 1800ccm / 95 PS und 149 Nm bei 3000 UPM
- 4 Gang Schaltgetriebe mit unsynchronisiertem 1. Gang
- Lockheed Scheibenbremsen vorne und Trommelbremsen hinten
- Hebelstoßdämpfer rundum, Blattfedern an der Hinterachse
- mit mehr als 500.000 gebauten (von 1962 bis 1980) Exemplaren war der MGB bis zum Erscheinen des Mazda MX-5 der meist gebaute Sportwagen der Welt

„Mark“ im Speziellen:

- Hergestellt wurde „Mark“ im Oktober 1967 im MG Werk in Abingdon, England – ca. 70km nordwestlich von London
- Die Erstzulassung erfolgte im Mai 1968 in den USA
- Mk I steht für Mark I – also 1. Version. Von dieser 1. Version wurden nur 12.954 Fahrzeuge, als linksgelenkte GT, bis Dezember 1967 gebaut
- „Mark“ ist einer der letzten MG in den USA mit Blecharmaturenbrett – danach wurden die Wagen mit dem sog. Abingdon-Pillow gebaut
- 1991 - Einfuhr nach Deutschland , Neulackierung in Flame Red (Originalfarbe war Pale Primrose Yellow) und kleinere Reparaturen. Zusätzlich: Einbau eines Werks-Austauschmotors („Gold-Seal Motor“)
- Der Innenraum ist noch nahezu im Originalzustand

- Fahrleistungen und Verbrauch:

(Angaben aus *Autocar* vom 4. März 1966)

Höchstgeschwindigkeit :	163 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h :	13,6 s
Verbrauch :	ca. 12,3 l/100 km

- Abmessungen und Gewicht:

Länge, Breite, Höhe :	3,89 m, 1,52 m, 1,25 m
Radstand :	2,31 m
Bodenfreiheit :	114 mm
Gewicht :	920 kg